



新春 かわら 版

2020年1月 NO.1

合同会社IアンドS

福岡市中央区大名2-10-2B503

TEL092-791-1498 Fax092-791-1641



新春
あけまして
おめでとう

あけまして
おめでとう
あけまして
おめでとう

「一年の計は穀を樹うるに如
(し)くは莫(な)く
十年の計は木を樹うるに如くは
莫く
修身の計は人を樹うるに如くは
莫し」 (管子より)

(一年の計画を立てるとしたら、
その年内に収穫のある穀物を植
えるがよい。十年の計画を立て
るといふなら、木を植えるがよ
い。一生涯の計画を立てるつも
りなら、人材を養成すること
だ)

本年も「修身の計は人を樹う
るに如くは莫し」をモットーと
し、人材育成にまい進して参る
所存です。

スタッフ一同精進してまいり
まので、なにとぞ宜しくお願
い申し上げます。

合同会社IアンドS
代表 長谷川理恵

政府が国産の新型乗用車を対象に、2021年11月から自動ブレーキ搭載を義務付ける方向で最終調整に入ったことが判明した。性能要件も発行見込みの国際基準に合わせ、現行の国内基準より厳格化する。高齢ドライバーの操作ミスによる事故多発を踏まえた。既に主要メーカー各社と調整している。

政府は、国際基準の採用により、メーカーによってばらつきがある自動ブレーキの精度を高め、普及させる。

軽自動車を含め、21年11月以降に販売される新型車やモデルチェンジする車が対象。既存の車種やモデルは25年12月以降の生産分を対象にする方向。輸入車は開発の猶予期間を設けるため、国産新型車より後の義務化を検討。

国連機関でまとまった自動ブレーキの国際基準は、前方で静止している車や走行している車、歩行者それぞれに対し「時速40キロで走行中、前方に止まっている車に追突しない」「時速30キロで走行中、道路を横断する歩行者に衝突しない」といった性能要件を定めている。

免許証の旧姓併記

政府が国産の新型乗用車を対象に、2021年11月から自動ブレーキ搭載を義務付ける方向で最終調整に入ったことが判明した。性能要件も発行見込みの国際基準に合わせ、現行の国内基準より厳格化する。高齢ドライバーの操作ミスによる事故多発を踏まえた。既に主要メーカー各社と調整している。

政府は、国際基準の採用により、メーカーによってばらつきがある自動ブレーキの精度を高め、普及させる。

軽自動車を含め、21年11月以降に販売される新型車やモデルチェンジする車が対象。既存の車種やモデルは25年12月以降の生産分を対象にする方向。輸入車は開発の猶予期間を設けるため、国産新型車より後の義務化を検討。

国連機関でまとまった自動ブレーキの国際基準は、前方で静止している車や走行している車、歩行者それぞれに対し「時速40キロで走行中、前方に止まっている車に追突しない」「時速30キロで走行中、道路を横断する歩行者に衝突しない」といった性能要件を定めている。

